

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 7896 / S – 11758/ 2017-SZDC-OR PHA-710-Miš

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ: 0

VYŘIZUJE: Bc. Mišek

TEL.: 972 224 835

FAX: 972 224 815

E-MAIL: MísekM@szdc.cz

DATUM: 20. 03. 2017

VHS PROJEKT, s.r.o.

Gabriela Rutynová

Přemyslova 153
278 01 KRALUPY NAD VLTAVOU

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro stavební povolení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

**souhrnné stanovisko pro stavební povolení
pro stavbu:**

Název stavby: Splašková kanalizace – Nové Ouholice – DSP

Místo stavby: p.č. 826/1, 347/5, 347/8, 432/1, 507/3, 868/2, 868/1, 869/1, 913, 500/1, 911, 910, 893 a 914, k.ú. Nové Ouholice, p.č. 238, 57/2, 262/3, 262/2 a 262/6, k.ú. Vepřek, p.č. 1030/3, 1030/1, 313/3, 1065/10, 1448, 1781, 320, 321, 324, 1463, 329/1, 362/1, 362/3, 313/1, 1065/2, 1073/1, 1073/2, k.ú. Nová Ves u Nelahozevsi

Trat': Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n., žkm 444,599 – 445,076, vlevo trati v minimální vzdálenosti 8 m od osy krajní koleje.

TÚDÚ: 0801 14

Žadatel: VHS PROJEKT, s.r.o., Ziončice 144, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Stavebník / Investor: Obec Nová Ves, Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves

Předmětem předložené dokumentace je návrh hlavních stok oddílné splaškové kanalizace. Kanalizace bude zakončena na ČOV Nová Ves (tato ČOV byla navržena v rámci jiné projektové dokumentace). Přípojkami na splaškovou kanalizaci se zabývá samostatná projektová dokumentace.

Stavba se **nachází v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati SZDC, **sousedí s pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro SZDC.**

V prostoru stavby **se nenachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SZDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely jednání u příslušného stavebního úřadu a pro realizaci stavby a je zároveň vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽDC) sousedícími se stavbou, **pozemky p.č. 251/4, k.ú. Vepřek a p.č. 912, k.ú. Nové Ouholice.**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace s povolením a realizací stavby

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC (protihlukové stěny, podchod pod tratí aj.). Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby (v průběhu realizace i po jejím dokončení) nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, k narušení geometrické polohy koleje, drážních svahů aj. budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
6. Přebytečný materiál nesmí být ukládán na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
7. Práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor.** Do tohoto prostoru (min. 3 m od osy krajní koleje) nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
8. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :

postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

9. Plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3 000 V, kde je nutné respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti traťového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109.-

Realizace stavebních prací musí respektovat „minimální hranici mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed. 2 tabulka 2. V případě, že stavební činnosti bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na traťovém vedení zajištěna napěťová výluka a stávající traťové vedení jako celek musí být chráněno před poškozením.

Stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů. Veškeré zemní práce uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo. V případě nutnosti konzultace kontaktujte vedoucího mistra traťového vedení (kontakt: pan Walter, tel. 972 257 547).

Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → *Další informace* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Číslo* → *Filtrovat*.

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

10. **Zahájení prací ohlásí investor** min. 14 dní předem písemně **OŘ Praha** na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz. Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat před zahájením prací v tomto prostoru se **Správou tratí Praha východ – traťový okrsek (TO) Kralupy nad Vltavou** (kontakt: pan Krebs Lubomír, tel. 606 085 283) V ohlášení prosím uveďte č.j. tohoto stanoviska.
11. Investor, resp. zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničního zařízení.
12. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
13. **Investor požádá v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení / oznámením o užívání stavby OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.

Přílehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: jan.matous@tudc.cz nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz.

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek rozhodnutí / souhlasu příslušného stavebního úřadu, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

*Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → *Činnosti* → *Speciální stavební úřad*).*

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí / souhlas, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.


Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)